



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Provinciale ROMA

Roma, 11 Ottobre 2016

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Roma
Via Genova 3/a 00184 ROMA
Tel. 3346386141
email: roma@conapo.it

Prot. 88/2016

- Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Prefetto Bruno Frattasi
- Al Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco
Dott. Ing. Gioacchino Giomi
- Al Direttore Centrale per l'Emergenza ed il
Soccorso Tecnico
Dott. Ing. Giuseppe Romano
- Al Direttore Regionale VV.F. per il Lazio
Dott. Ing. Michele Di Grezia
- Al Comandante provinciale VV.F. Roma
Dott. Ing. Marco Ghimenti
- e.p.c. Al Ministro dell'Interno
On.le Angelino Alfano
- Al Sottosegretario di Stato per l'Interno
On.le Gianpiero Bocci
- Alla Segreteria Generale CONAPO
- Alla Segreteria Regionale CONAPO

OGGETTO: Mezzi Comando Roma .

Questa O.S. vuole portare all'attenzione delle SS.LL quanto si sta verificando con il settore automezzi al Comando di cui all'oggetto.

Purtroppo continuano ad evidenziarsi le medesime problematiche segnalate più volte in passato, sia per quanto riguarda la vetustà degli automezzi che sulla formazione LIFM dei nuovi arrivi. Ad esempio citiamo uno degli ultimi episodi raccontando nel dettaglio i fatti accaduti:

Lo scorso 6 ottobre la sala operativa del turno D invitava il capoturno del distaccamento di Frascati a ritirare l' APS 21825 presso l' officina di via del Calice, la stessa era stata messa fuori servizio lo scorso 12/07/2016 dal turno B con ordine di lavoro n° 1546/16 per effettuare i seguenti lavori:

- a) *Controllo freni anteriori.*
- b) *Controllo impianto frenante*
- c) *Controllo cinghia servizi*
- d) *Controllo perdita acqua pompa antincendio*
- e) *Controllo scatola idroguida (perdita olio).*

- f) *Controllo pistone alza cabina*
- g) *Controllo strobo posteriori*
- h) *Sostituzione luce ingombro lato capo posto*
- i) *Controllo perdita olio motore dalla coppa.*
- j) *Controllo spina mantenimento.*

Ritirato il mezzo il personale del turno D rientrava in sede alle ore 20:00 circa, alla consegna il mezzo era senza gasolio il capo officina ci invitava ad andare a Tuscolano II per fare il pieno, in accordo con la sala operativa rientravamo in sede per far rifornimento. Dopo 48 ore il turno B metteva fuori servizio l'APS 21825 per rottura del sistema frenante con ordine lavori n° 2416/16 (disco anteriore destro spaccato). I lavori ci veniva comunicato dal capo autorimessa del distaccamento di Frascati sono stati effettuati presso officine esterne. Oggi 10/10/2016 il mezzo 21825 veniva prelevato presso il distaccamento di Frascati con mezzo di recupero appropriato e portato presso l' officina di via del calice.

Inoltre con nota REGIONALE CONAPO prot. 16/16 del 07/10/2016 in questi giorni era stato segnalato quanto segue:

Altra situazione penosa risulta nelle officine di via del calice ,dove in questi giorni sono in attesa di autorizzazione dei lavori circa cinquanta automezzi tra APS,AV,AF,AS, .Tale situazione ha messo in ginocchio l'operatività dei Comandi, soprattutto quello Roma, sia sul territorio che presso il COA di Cittareale.

Per quanto riguarda la formazione LIFM per la scarsa assegnazione di nuovi mezzi e risorse al comando di ROMA ,risulta ancora in "Altomare" creando non poche difficoltà nella gestione del soccorso.

Per la salvaguardia dei lavoratori e dei cittadini, si chiede un intervento autorevole da parte delle SS.LL, ognuno per le proprie competenze, atto alla risoluzione immediata per quanto esposto sopra.

Con la presente ,si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

IL RESPONSABILE PROVINCIALE
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
CS Riglioni Rossano

